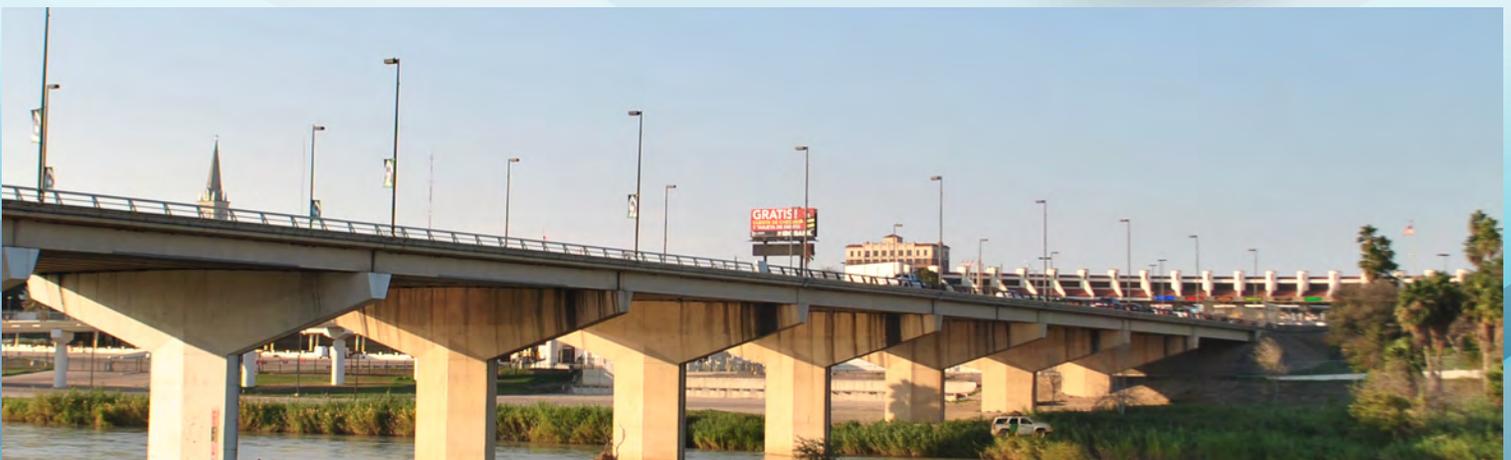




GOBIERNO MUNICIPAL 2013 - 2016
NUEVO LAREDO



1. ESTUDIO DE AFOROS E INGRESOS DE LOS PUENTES INTERNACIONALES I, II Y CARRIL SENTRI 2014 Y 2015, NUEVO LAREDO, TAMPS.
2. ESTUDIO DE AFOROS E IDENTIFICACIÓN DE ORÍGENES Y DESTINOS DE LOS USUARIOS DEL PUENTE INTERNACIONAL II JUÁREZ LINCOLN, NUEVO LAREDO, TAMPS.



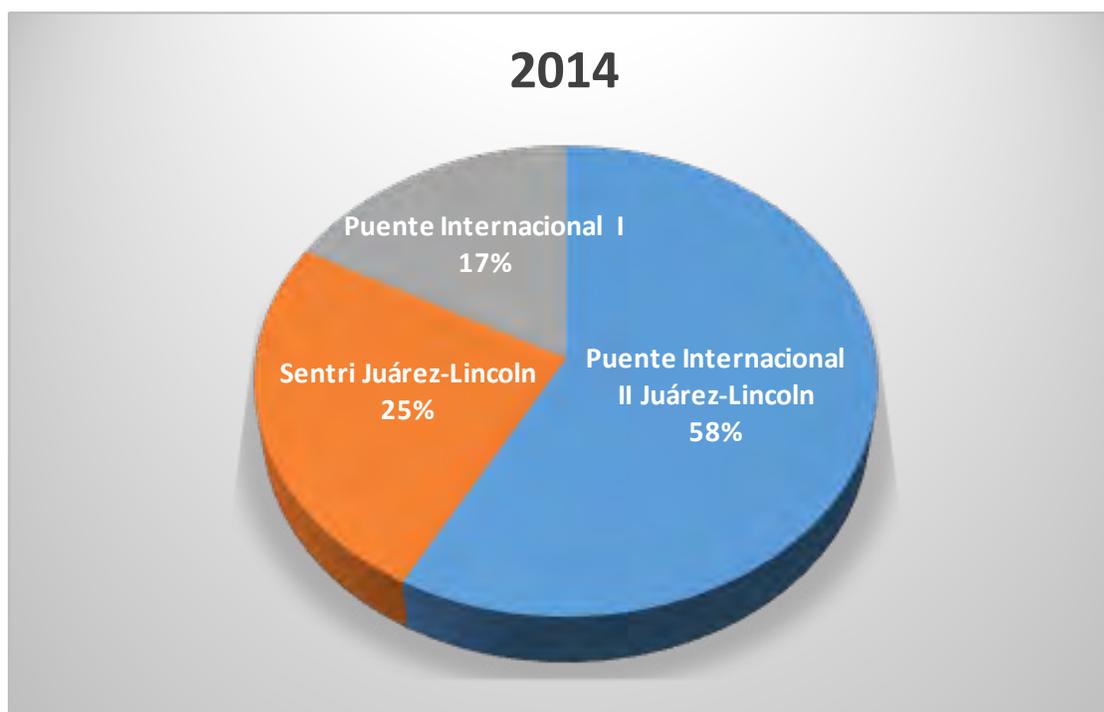
Diciembre, 2015

ESTUDIO DE AFOROS E INGRESOS DE LOS PUENTES INTERNACIONALES I, II Y CARRIL SENTRI 2014 Y 2015, NUEVO LAREDO, TAMPS.

- **Estadísticas de Aforos en Puentes Internacionales de Nuevo Laredo, Tamps. 2014 (Página 1)**
- **Análisis Anual de Ingresos de los Puentes I, II y Carril Sentri de Nuevo Laredo, Tamps. 2014 (Página 2)**
- **Estadísticas de Aforos en Puentes Internacionales de Nuevo Laredo, Tamps. 2015 (Página 3)**
- **Análisis Anual de Ingresos de los Puentes I, II y Carril Sentri de Nuevo Laredo, Tamps. 2015 (Página 4)**
- **Información Relevante de los Puentes Internacionales, I, II y Carril Sentri (Página 5)**

Estadísticas de Aforos en Puentes Internacionales de Nuevo Laredo, Tamps. 2014

2014						
Meses	Puente Internacional II Juárez Lincoln	% Aforo Normal	Sentri	% Aforo Sentri	Puente Internacional I	% Aforo Puente I
Enero	213,692	57%	92,116	25%	67,374	18%
Febrero	195,884	57%	86,470	25%	58,723	17%
Marzo	220,865	57%	95,973	25%	67,364	18%
Abril	218,966	58%	94,273	25%	64,962	17%
Mayo	225,441	57%	98,822	25%	69,998	18%
Junio	220,556	59%	89,665	24%	64,810	17%
Julio	226,695	59%	93,397	24%	67,092	17%
Agosto	225,577	58%	93,463	24%	70,528	18%
Septiembre	215,269	57%	92,940	25%	68,210	18%
Octubre	226,396	57%	101,857	26%	70,631	18%
Noviembre	217,917	57%	95,440	25%	66,321	17%
Diciembre	229,385	58%	95,440	24%	72,237	18%
Total	2,636,643	58%	1,129,856	25%	808,250	17%
Total de Aforos					4,574,749	

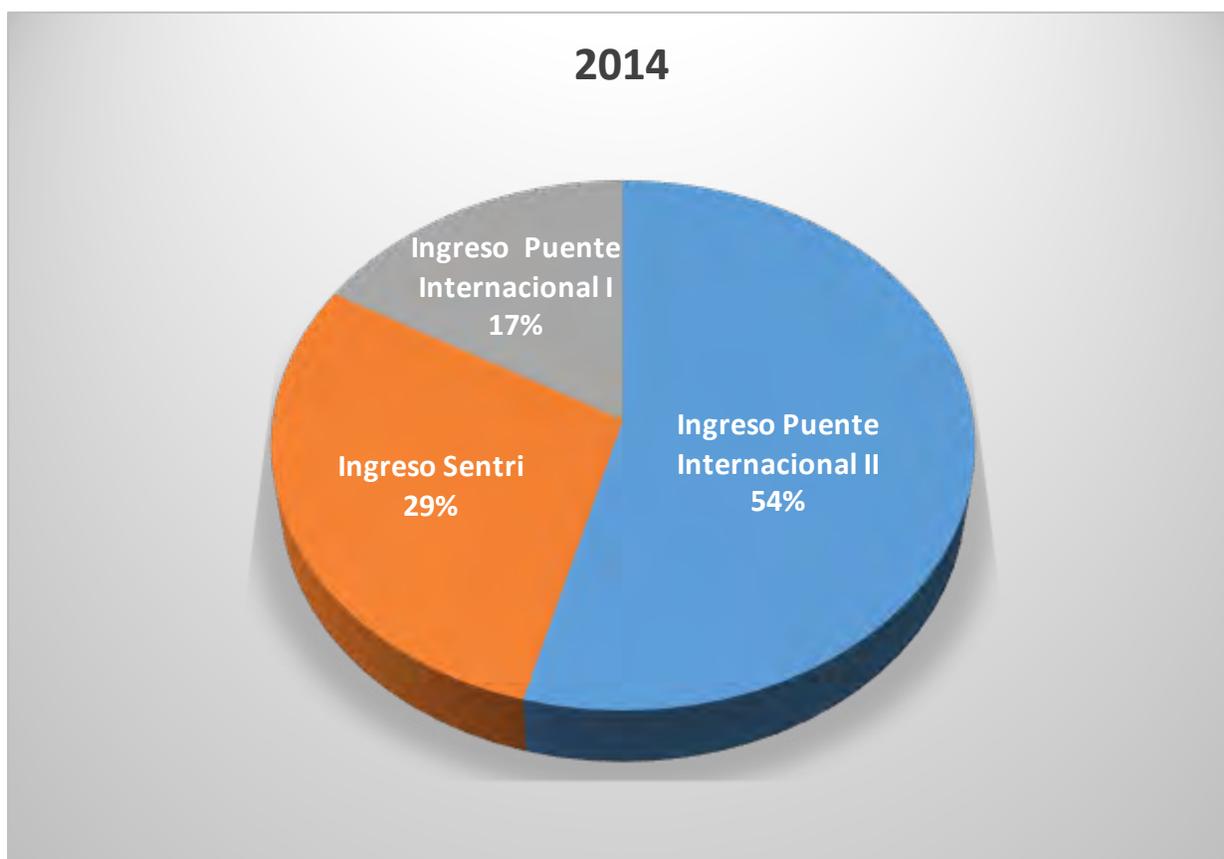


Nota: En este estudio se consideraron los aforos vehiculares únicamente

Fuente: Caminos y Puentes Federales (CAPUFE)

Estadísticas de Ingresos en Puentes Internacionales de Nuevo Laredo, Tamps. 2014

2014			
Año	Ingreso Puente Internacional II Juárez Lincoln	Ingreso Senti	Ingreso Puente Internacional I
2014	\$ 68,552,718.00	\$ 37,000,000.00	\$ 21,014,500.00
Total de Ingreso			\$126,567,218.00



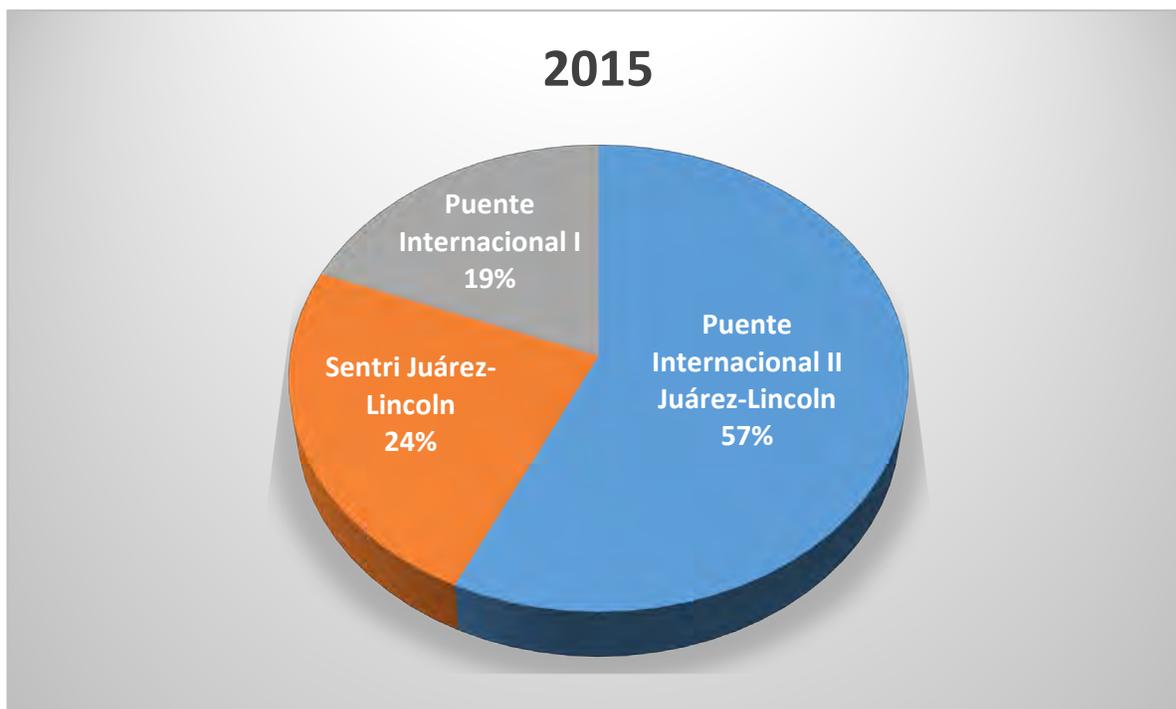
Nota:

- El costo del peaje por vehículo en los Puentes Internacionales I y II en caseta normal durante el 2014 fue de \$ 26.00 m.n.
- El costo del Senti por vehículo en el lado mexicano fue de \$ 4,625.00 m.n. en el 2014 y el ingreso se obtiene multiplicando este costo por un promedio de 8,000 vehículos registrados a la fecha.
- En este estudio se consideraron los aforos vehiculares únicamente.

Fuente: Caminos y Puentes Federales (CAPUFE)

Estadísticas de Aforos en Puentes Internacionales de Nuevo Laredo, Tamps. 2015

2015						
Meses	Puente Internacional II Juárez Lincoln	% Aforo Normal	Sentri	% Aforo Sentri	Puente Internacional I	% Aforo Puente I
Enero	226,868	57%	97,668	24%	74,502	19%
Febrero	193,072	55%	91,519	26%	69,337	20%
Marzo	237,185	57%	102,360	25%	77,732	19%
Abril	230,943	56%	99,339	24%	78,552	19%
Mayo	238,119	56%	102,512	24%	81,670	19%
Junio	222,184	55%	98,206	24%	81,484	20%
Julio	236,870	57%	100,607	24%	78,996	19%
Agosto	242,578	59%	95,483	23%	75,612	18%
Septiembre	234,516	58%	99,379	24%	72,698	18%
Octubre	241,527	57%	104,630	25%	76,692	18%
Noviembre	244,135	58%	98,952	24%	76,579	18%
Diciembre	262,640	58%	107,141	24%	84,251	19%
Total	2,810,637	57%	1,197,796	24%	928,105	19%
Total de Aforos					4,936,538	

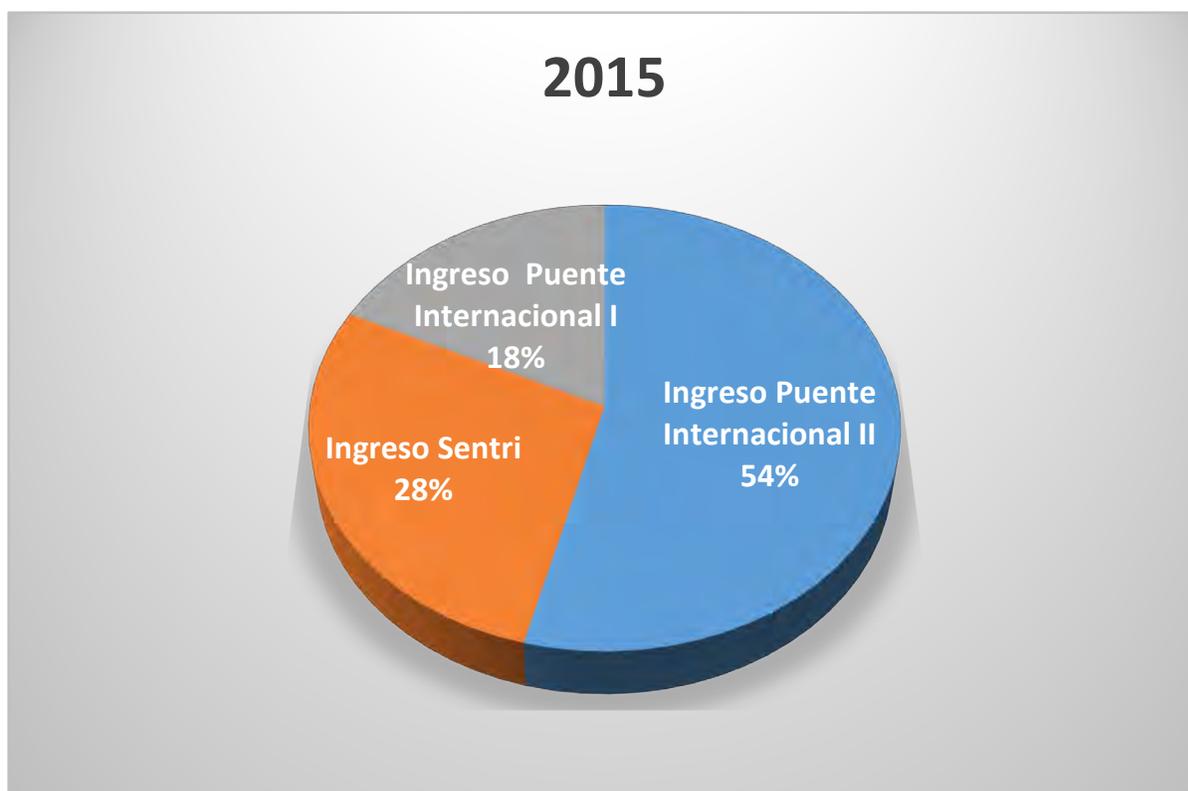


Nota: En este estudio se consideraron los aforos vehiculares únicamente

Fuente: Caminos y Puentes Federales (CAPUFE)

Estadísticas de Ingresos en Puentes Internacionales de Nuevo Laredo, Tamps. 2015

2015			
Año	Ingreso Puente Internacional II Juárez Lincoln	Ingreso Senti	Ingreso Puente Internacional I
2015	\$73,076,562.00	\$38,112,000.00	\$24,130,730.00
Total de Ingreso			\$135,319,292.00

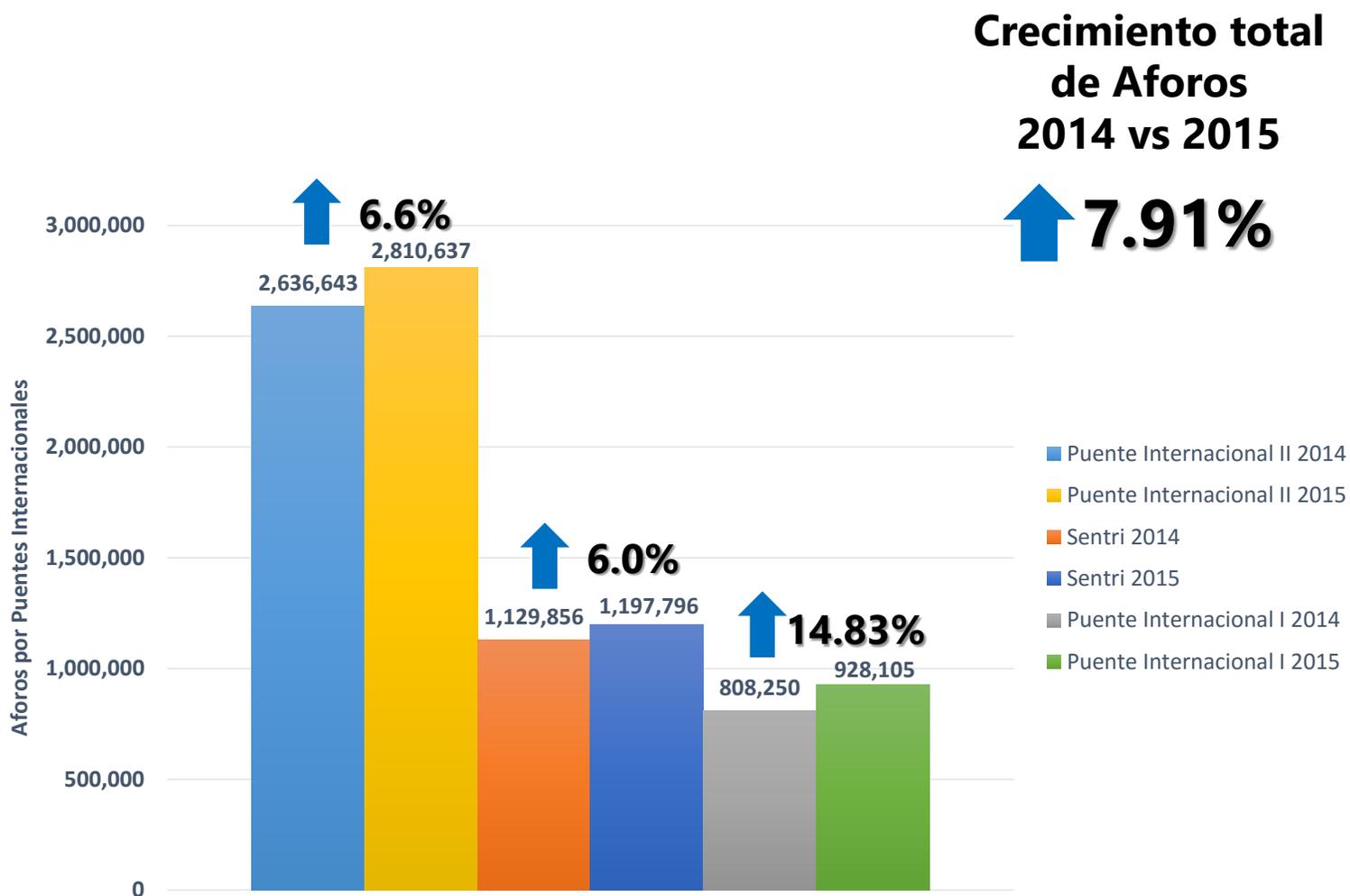


Nota:

- El costo del peaje por vehículo en los Puentes Internacionales I y II en caseta normal durante el 2015 fue de \$ 26.00 m.n.
- El costo del Senti por vehículo en el lado mexicano fue de \$ 4,764.00 m.n. en el 2015 y el ingreso se obtiene multiplicando este costo por un promedio de 8,000 vehículos registrados a la fecha.
- En este estudio se consideraron los aforos vehiculares únicamente.

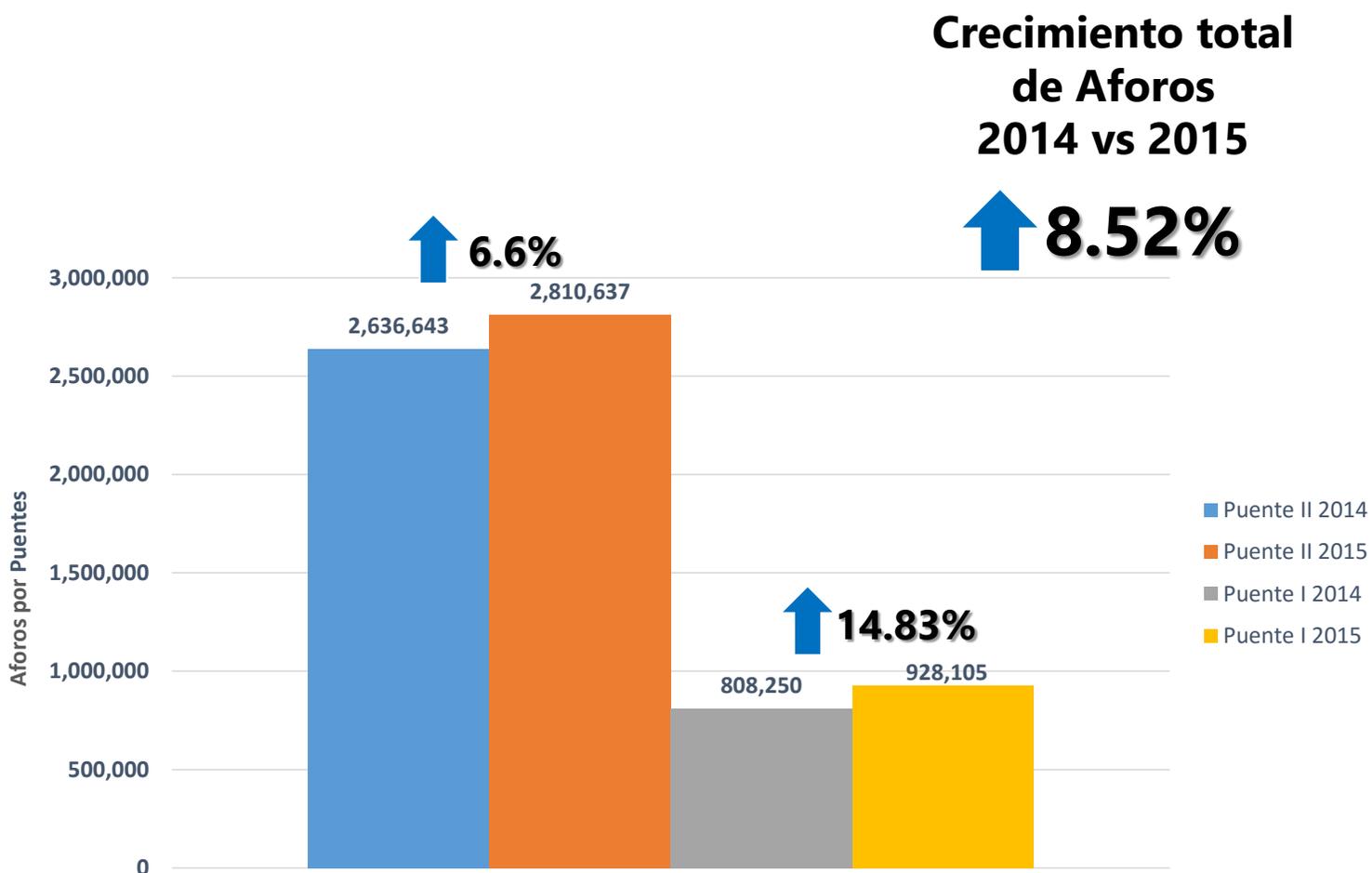
Fuente: Caminos y Puentes Federales (CAPUFE)

Porcentajes de crecimiento de aforos por Puentes Internacionales I, II y Senti 2014-2015



Fuente: Caminos y Puentes Federales (CAPUFE)

Estadísticas de Ingresos en Puentes Internacionales de Nuevo Laredo, Tamps. 2015



Fuente: Caminos y Puentes Federales (CAPUFE)

Información Relevante de los Puentes Internacionales, I, II y Carril Sentri

Laredo, Texas

- 51,000 usuarios en el carril Sentri registrados.
- Un promedio de 27,000 usuarios lo usan normalmente.
- Del total de los usuarios el 50% es de México y el 50% de USA.
- Actualmente hay aproximadamente 7,000 usuarios del programa "Global".
- El costo por usuario del programa Global es de \$ 100.00 dls.
- El costo por usuario para utilizar el carril Sentri es de \$ 122.25 dls. por un período de 5 años.

Nota: Los usuarios del programa Global, utilizan también el carril Sentri.

Nuevo Laredo, Tamps.

- Alrededor de 8,000 vehiculos registrados en el carril Sentri.
- En el año 2014 y 2015 el porcentaje de Aforo del Puente Internacional I,II y Sentri:

	2014	2015
a) Puente Internacional I	17%	19%
b) Puente Internacional II	58%	57%
c) Carril Sentri	25%	24%

- En el año 2014 se registraron un total de aforos entre los Puentes Internacionales I y II y el carril Sentri de Nuevo Laredo, Tamps de 4,574,740 cruces y en el 2015 4,936,538.
- Costo por vehiculo por los carriles normales del Puentes I y II es de 26.00 m.n.
- Costo por vehiculo del carril Sentri en el 2014 fue de \$ 4,625.00 m.n
- Costo por vehiculo del carril Sentri en el 2015 es de \$ 4,764.00 m.n.

**ESTUDIO DE AFOROS E IDENTIFICACIÓN
DE ORÍGENES Y DESTINOS DE LOS
USUARIOS DEL
PUENTE INTERNACIONAL II
JUAREZ LINCOLN, NUEVO LAREDO,
TAMPS.**

ÍNDICE

A) Objetivo y Metodología	1
B) Mapa Ilustrativo de Identificación de Zonas Nuevo Laredo, Tamps/Laredo, Tx.	2
C) Distribución de uso del puente con base al origen del aforo	3
D) Porcentaje de Aforos por ciudad de origen	4
E) Zonas de Origen de Nuevo Laredo e Interior de la República Mexicana	5
F) Zonas de Destino a Laredo, Tx. e Interior de Estados Unidos	6
G) Destinos hacia Laredo, Tx. e Interior de Estados Unidos, desde Nuevo Laredo e Interior de la República Mexicana.	7
1) Zonas visitadas por las personas/viajeros provenientes de la Zona I de Nuevo Laredo.	8
2) Zonas visitadas por las personas/viajeros provenientes de la Zona II de Nuevo Laredo.	9
3) Zonas visitadas por las personas/viajeros provenientes de la Zona III de Nuevo Laredo.	10
4) Zonas visitadas por las personas/viajeros provenientes de la Zona IV de Nuevo Laredo.	11
5) Zonas visitadas por las personas/viajeros provenientes de la Zona V del Interior de la República Mexicana.	12
H) Orígenes desde Nuevo Laredo e Interior de la República Mexicana, hacia Laredo, Tx. y el Interior de Estados Unidos.	13
1) Personas/viajeros que visitan la Zona A de Laredo, Texas	14
2) Personas/viajeros que visitan la Zona B de Laredo, Texas	15
3) Personas/viajeros que visitan la Zona C de Laredo, Texas	16
4) Personas/viajeros que visitan la Zona D de Laredo, Texas	17
5) Personas/viajeros que visitan la Zona E del Interior de Estados Unidos	18
I) Carreteras de Estados Unidos utilizadas por usuarios del Puente Internacional II Juárez Lincoln	19
J) Conclusiones	20

A) Objetivo y Metodología

Encuesta de Aforos del Puente Internacional II Juárez-Lincoln

Objetivo:

Identificar por medio de una encuesta el origen y destino de los usuarios que utilizan el Puente Internacional II Juárez – Lincoln.

Alcance:

Esta encuesta se realizó a todos los usuarios del Puente Internacional II Juárez-Lincoln que se dirigen de Nuevo Laredo a Laredo, Texas y al interior de Estados Unidos.

Metodología :

La encuesta se realizó en los carriles normales del Puente Internacional II, los siete días de la semana de lunes a domingo en dos horarios, de 7:00 a.m. a 2:00 p.m. y de 2:00 p.m. a 8:00 p.m. con dos personas en cada turno, obteniendo 1,710 encuestas en total. (no carril Senti)

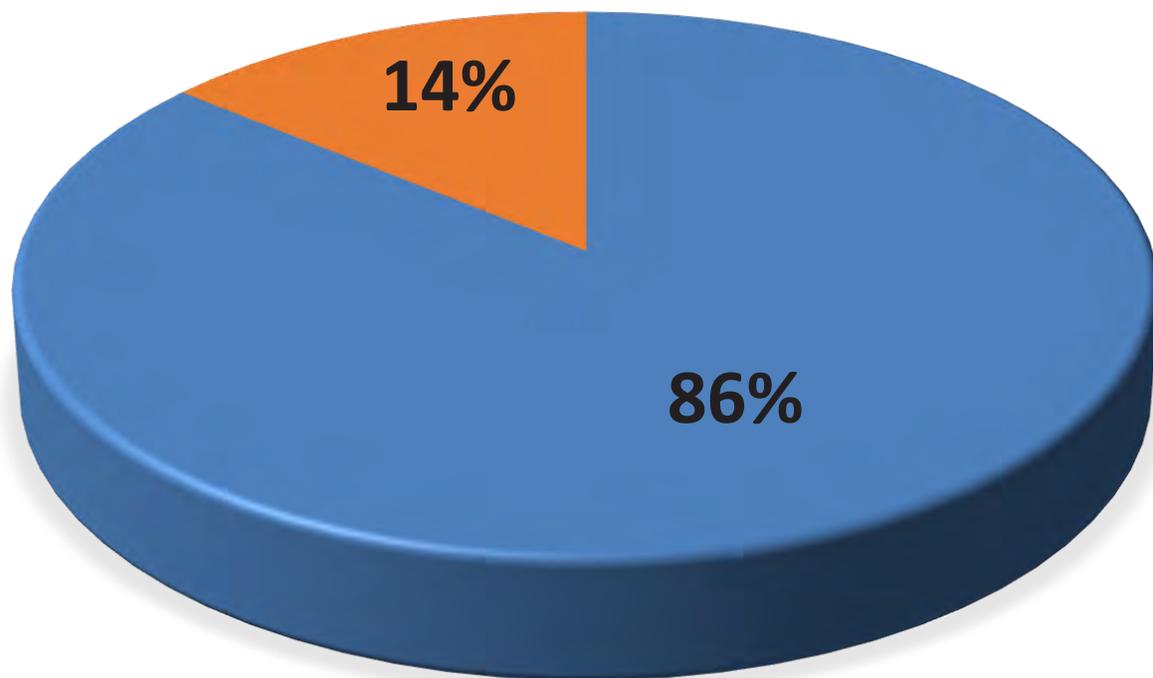
Georreferenciación de las ciudades de Nuevo Laredo y Laredo Texas:

Para efecto de ilustrar el origen y destino de los usuarios del Puente Internacional II Juárez –Lincoln, las dos ciudades se dividieron en cinco zonas geográficas.

En el caso de Nuevo Laredo, se identificaron las zonas con los números romanos I, II, III y IV. En el caso del número (V) comprende a los usuarios que vienen del interior de México.

En el caso de Laredo Texas, se identificaron las zonas con las letras A, B, C y D señalando que la letra (E) comprende a los usuarios que van al interior de Estados Unidos.

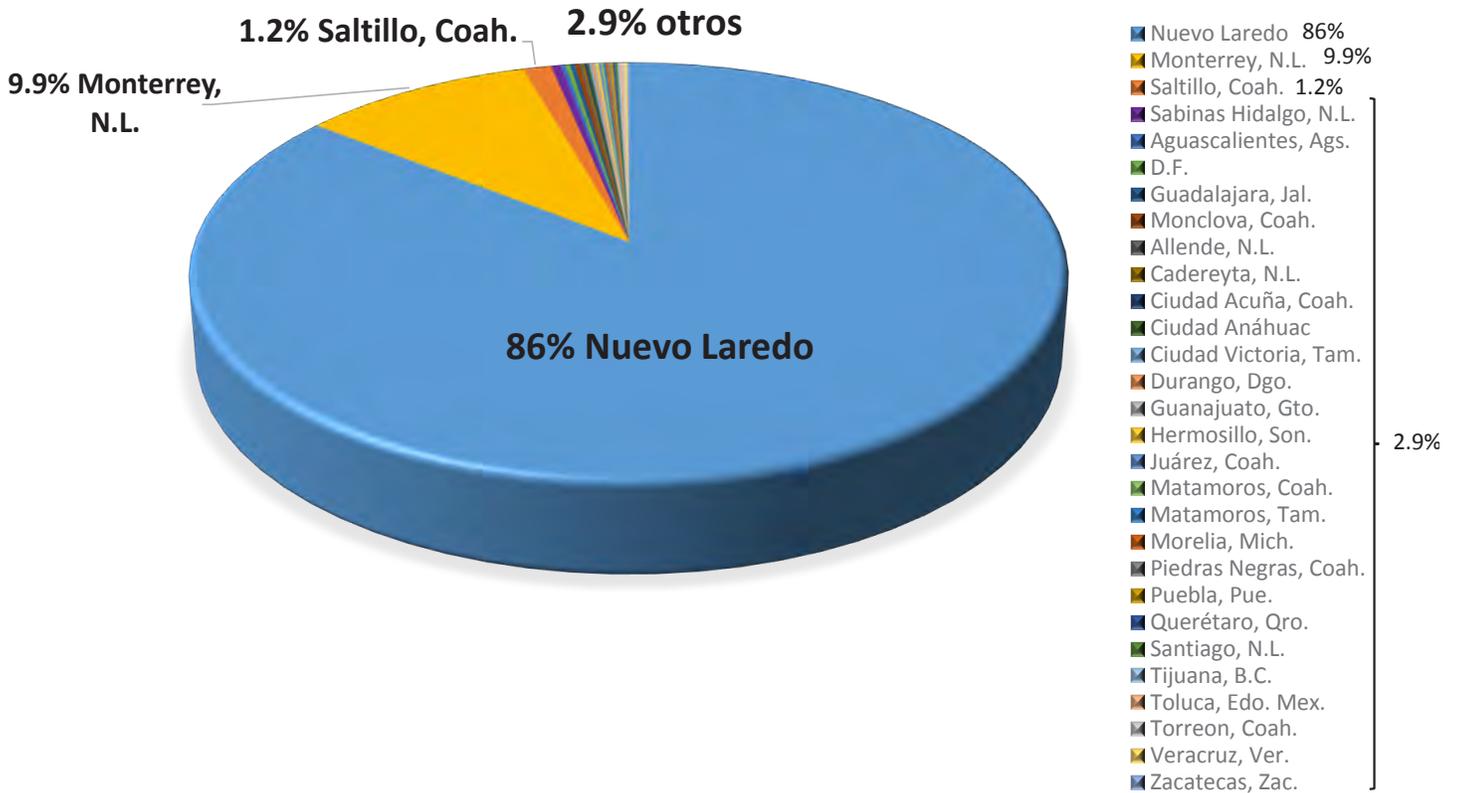
C) Distribución de uso del puente con base al origen del aforo



■ Nuevo Laredo

■ Interior de la República Mexicana

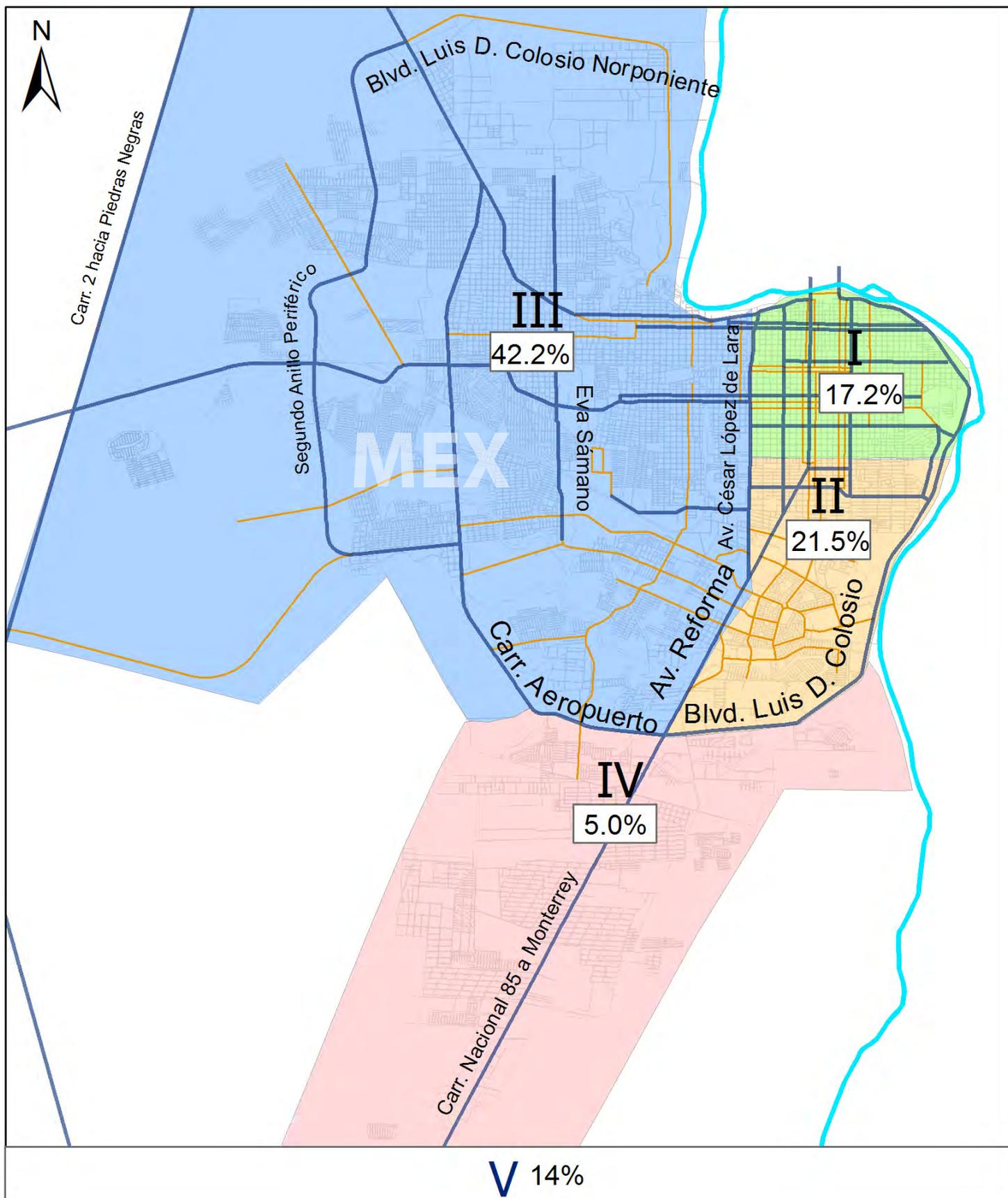
D) Porcentaje de aforos por ciudad de origen





GOBIERNO MUNICIPAL 2013 - 2018
NUEVO LAREDO

E) Zonas de Origen de Nuevo Laredo e Interior de la República Mexicana

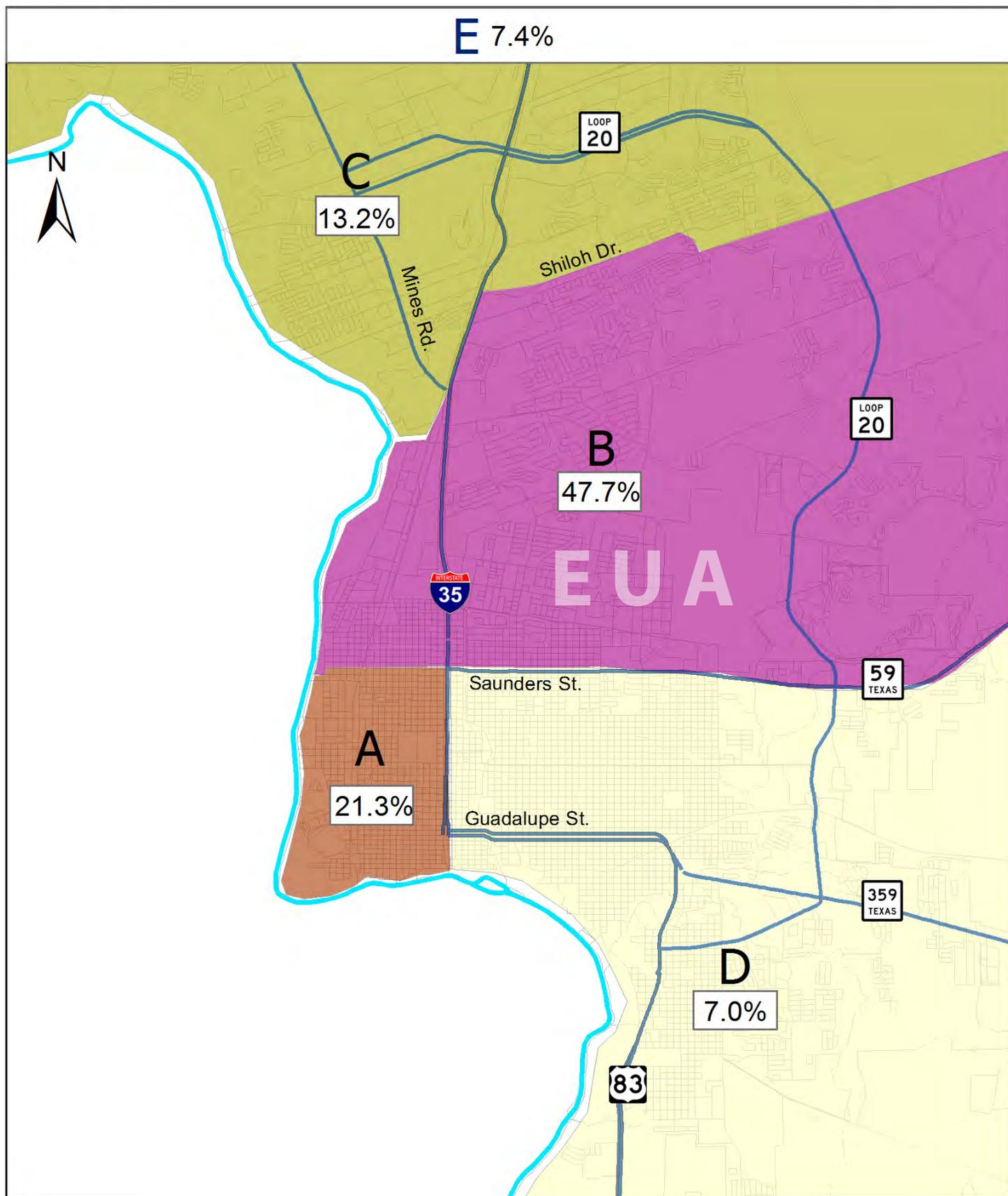


Fuente: ICCE de Nuevo Laredo



GOBIERNO MUNICIPAL 2013 - 2018
NUEVO LAREDO

F) Zonas de Destino a Laredo, Tx. e Interior de Estados Unidos



Fuente: ICCE de Nuevo Laredo

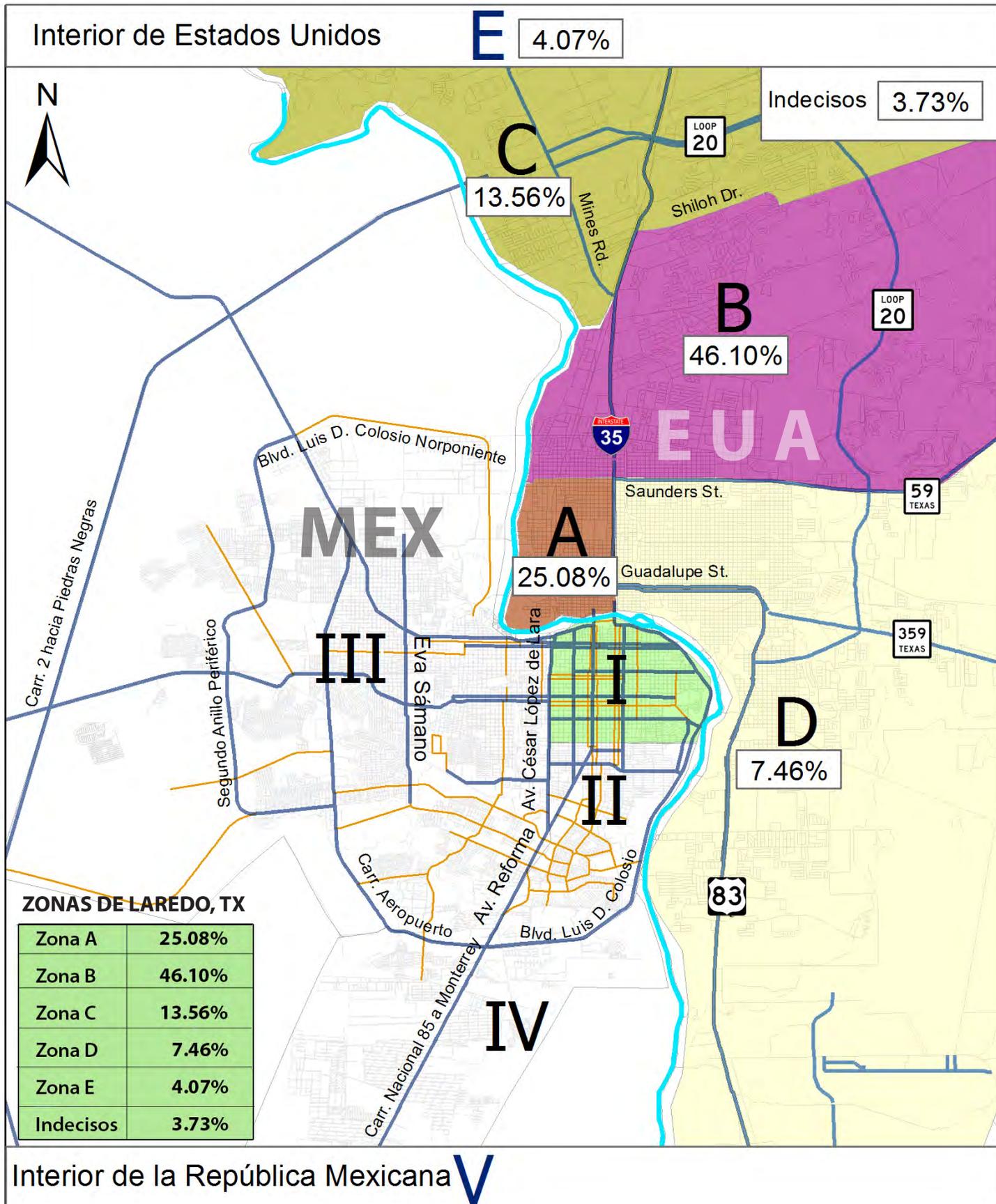
G) DESTINOS HACIA LAREDO, TX. E INTERIOR DE ESTADOS UNIDOS, DESDE NUEVO LAREDO E INTERIOR DE LA REPÚBLICA MEXICANA

- 1) Zona I**
- 2) Zona II**
- 3) Zona III**
- 4) Zona VI**
- 5) Zona V**



GOBIERNO MUNICIPAL 2013 - 2018
NUEVO LAREDO

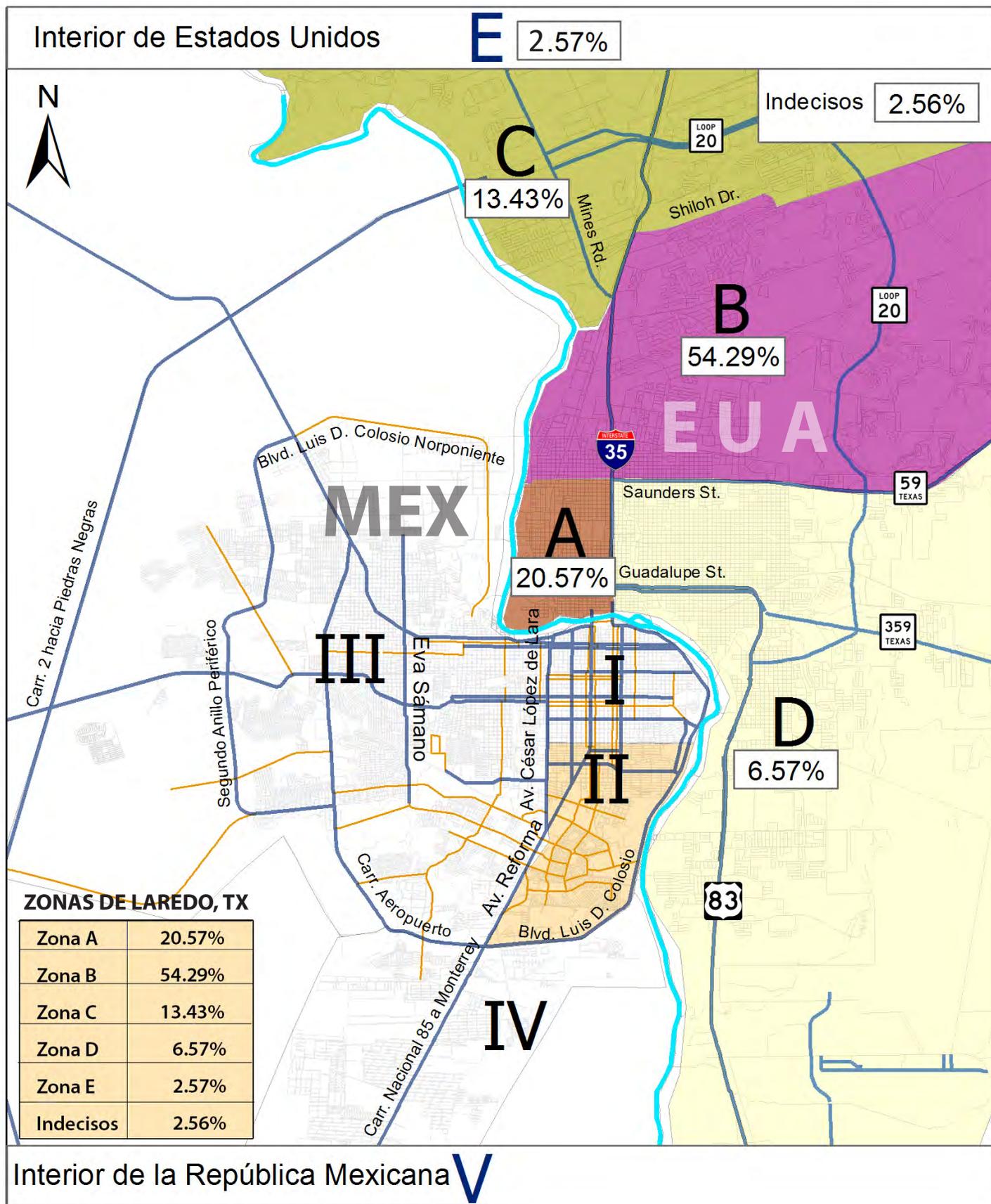
1) Zonas visitadas por las personas/viajeros provenientes de la Zona I de Nuevo Laredo



Fuente: ICCE de Nuevo Laredo



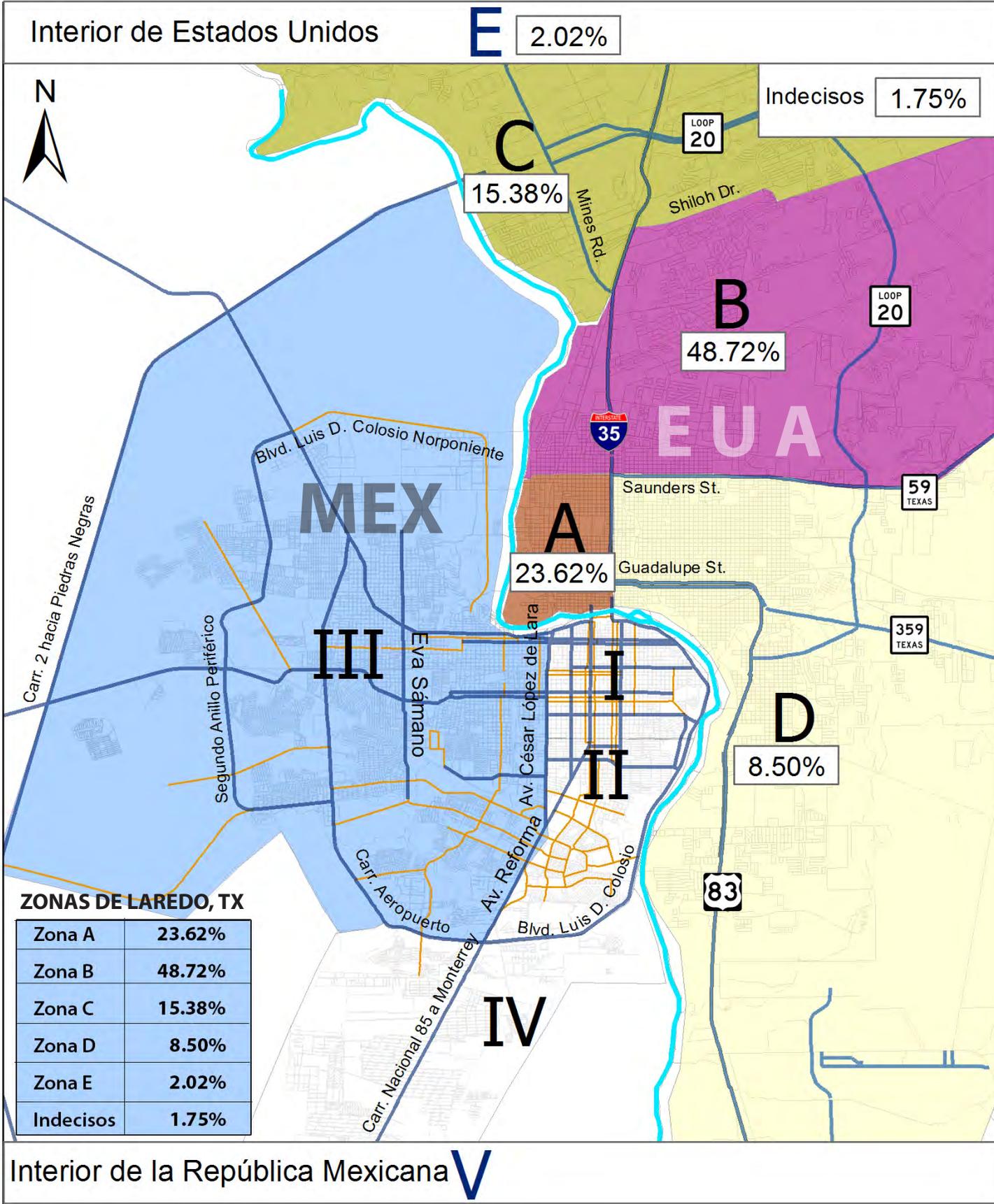
2) Zonas visitadas por las personas/viajeros provenientes de la Zona II de Nuevo Laredo



Fuente: ICCE de Nuevo Laredo



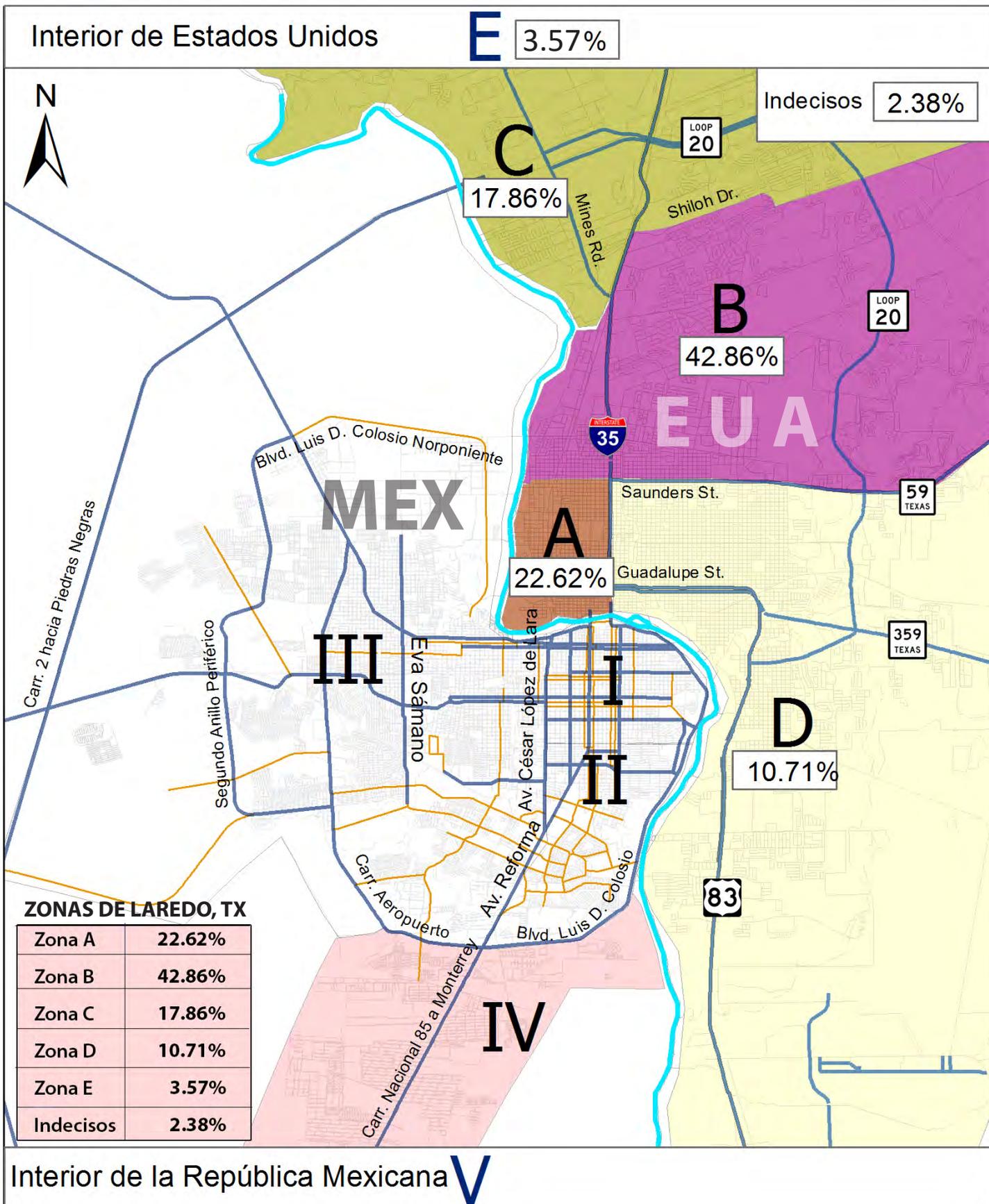
3) Zonas visitadas por las personas/viajeros provenientes de la Zona III de Nuevo Laredo



Fuente: ICCE de Nuevo Laredo



4) Zonas visitadas por las personas/viajeros provenientes de la Zona IV de Nuevo Laredo

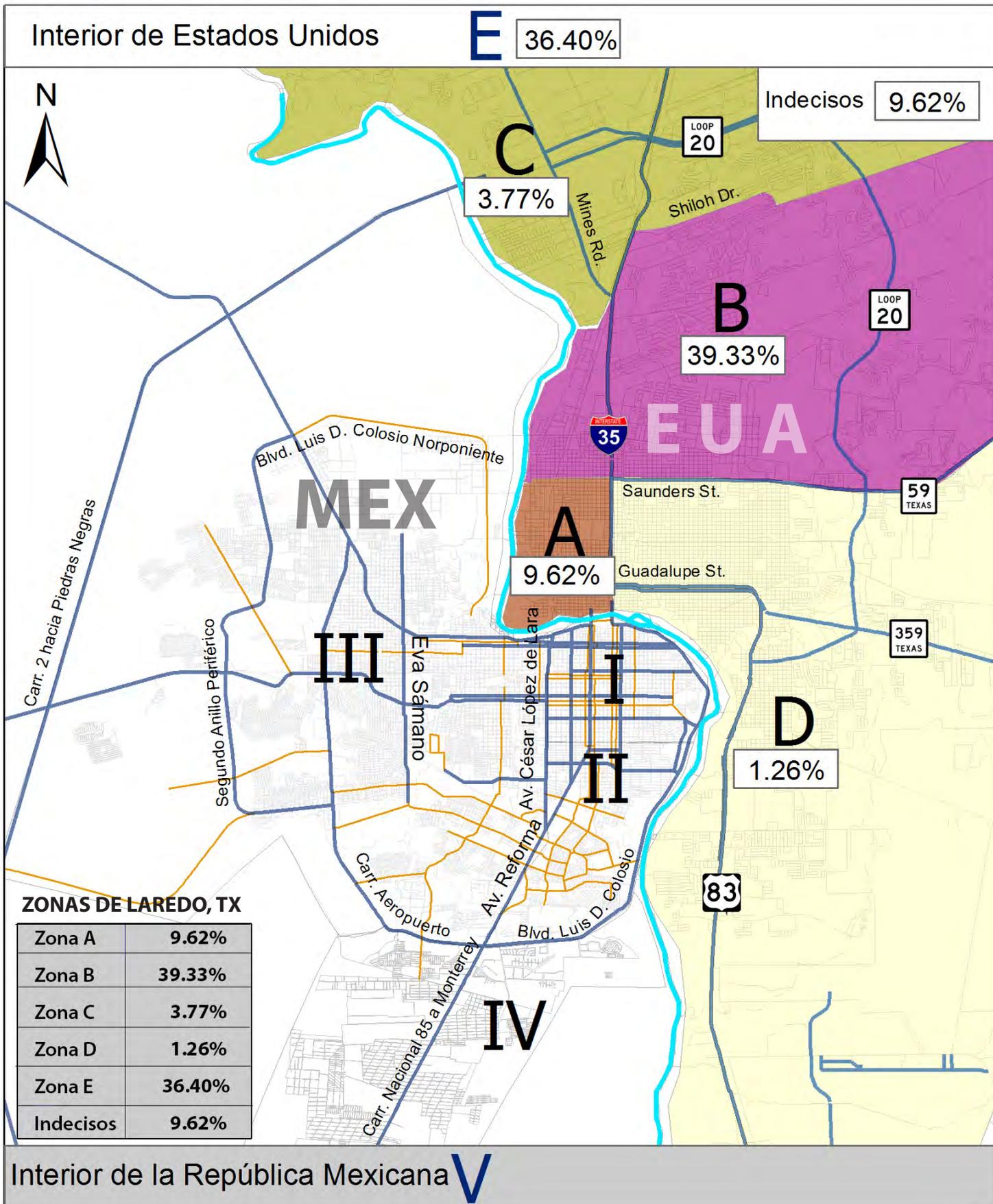


Fuente: ICCE de Nuevo Laredo



GOBIERNO MUNICIPAL 2013 - 2018
NUEVO LAREDO

5) Zonas visitadas por las personas/viajeros provenientes de la Zona V del Interior de la República Mexicana



Fuente: ICCE de Nuevo Laredo

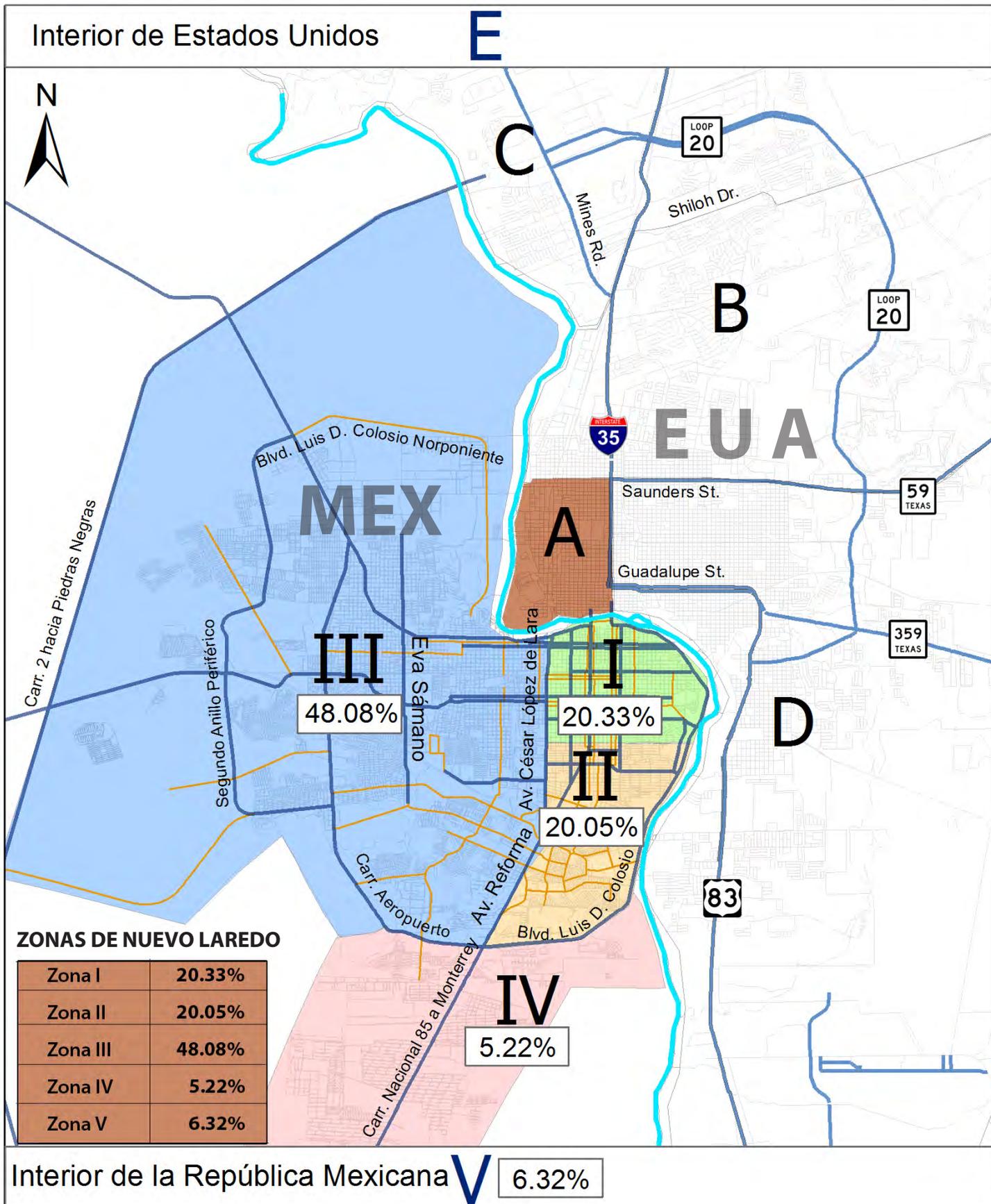
H) ORÍGENES DESDE NUEVO LAREDO E INTERIOR DE LA REPÚBLICA MEXICANA, HACIA LAREDO, TX. Y EL INTERIOR DE ESTADOS UNIDOS.

- 1) Zona A**
- 2) Zona B**
- 3) Zona C**
- 4) Zona D**
- 5) Zona E**



GOBIERNO MUNICIPAL 2013 - 2016
NUEVO LAREDO

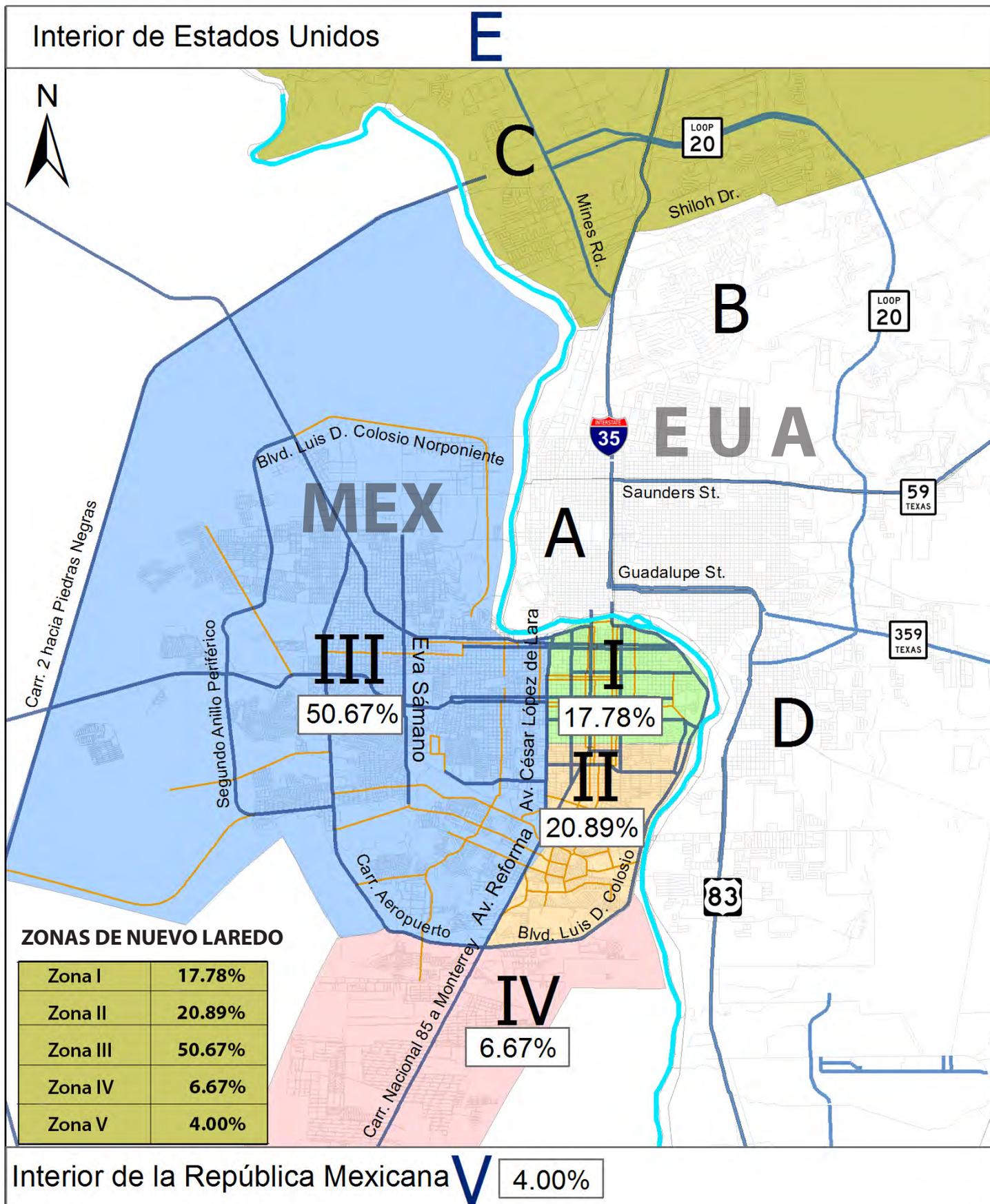
1) Personas/viajeros que visitan la Zona A de Laredo, Texas



Fuente: ICCE de Nuevo Laredo



3) Personas/viajeros que visitan la Zona C de Laredo, Texas

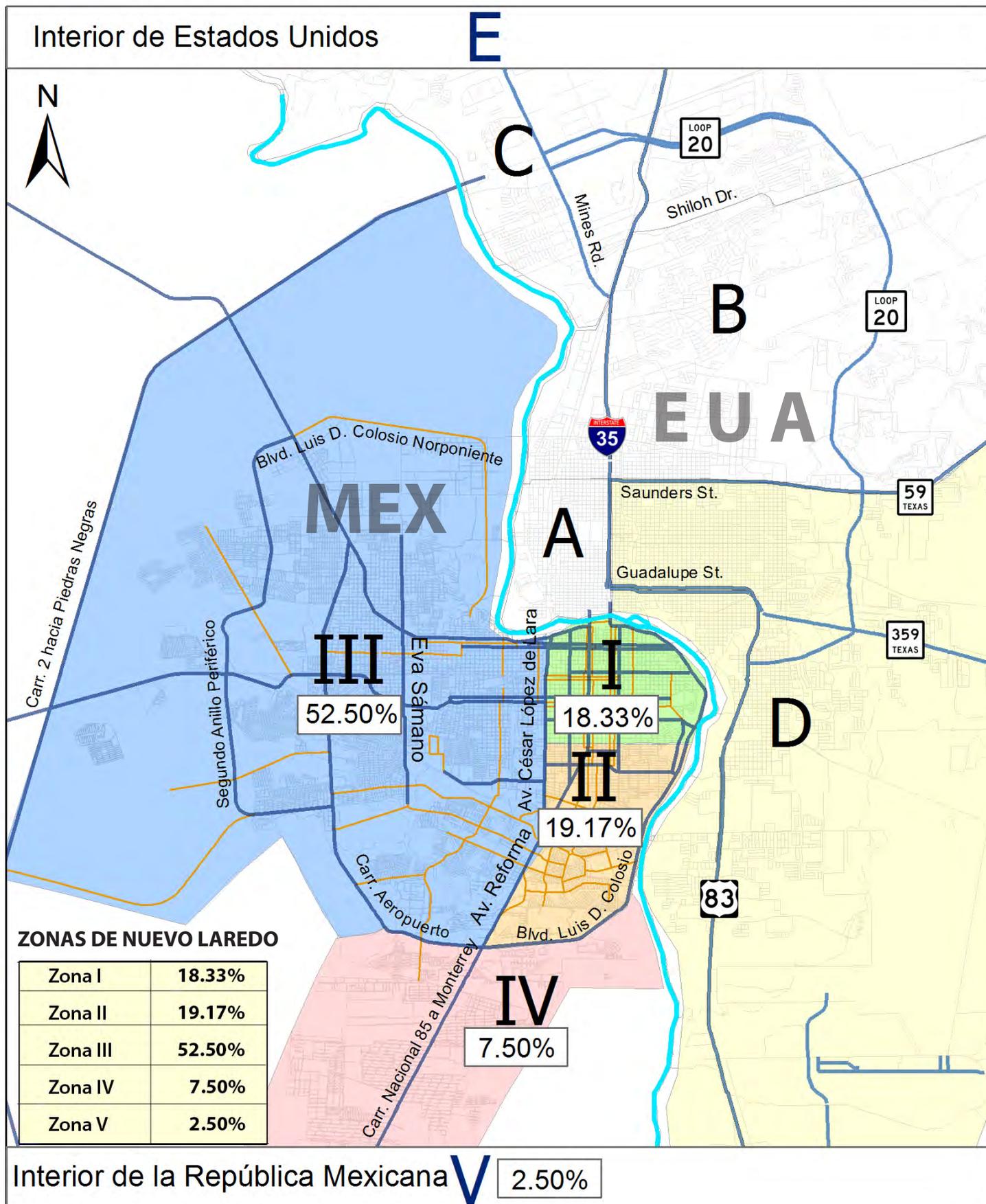


Fuente: ICCE de Nuevo Laredo



GOBIERNO MUNICIPAL 2013 - 2016
NUEVO LAREDO

4) Personas/viajeros que visitan la Zona D de Laredo, Texas

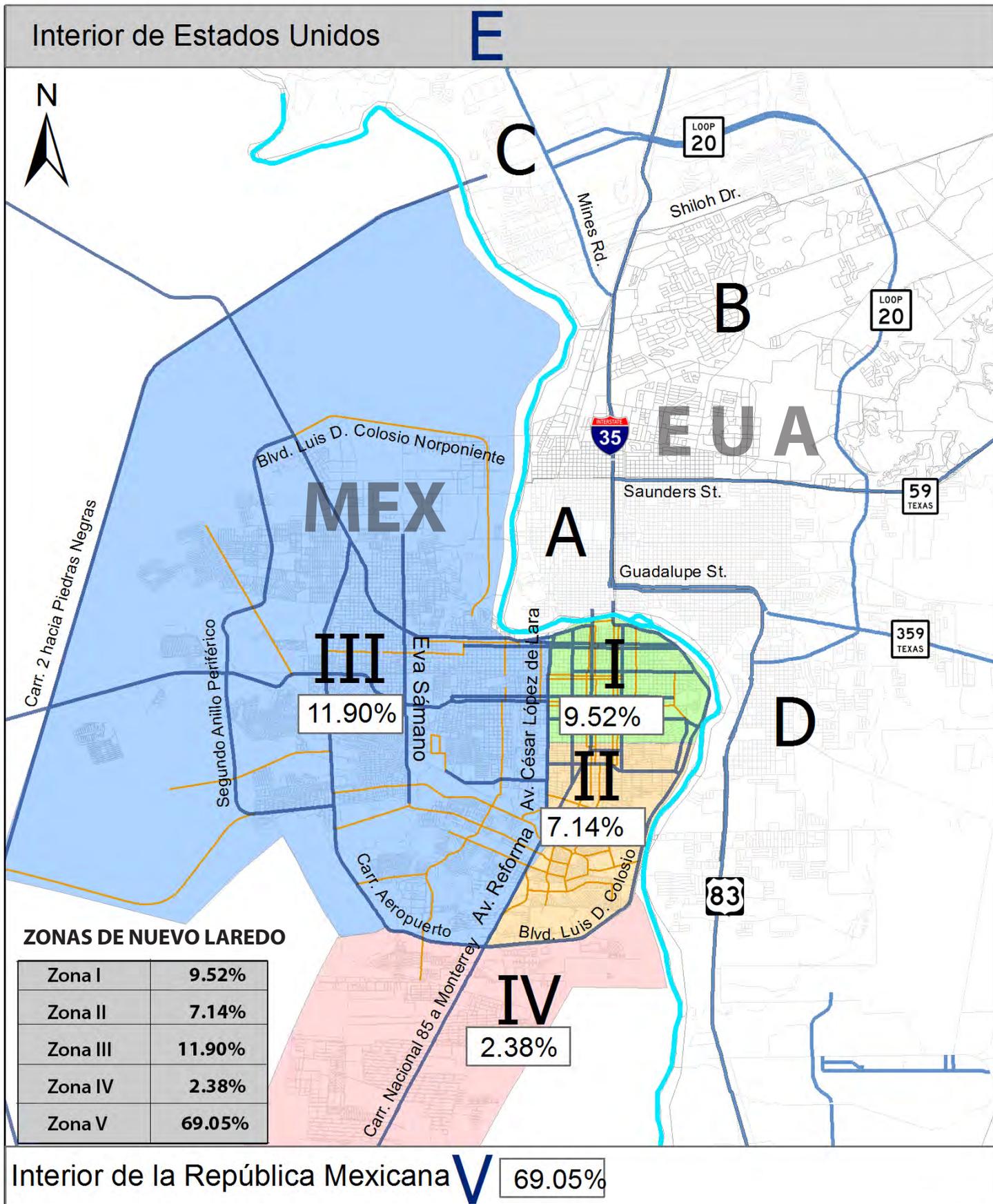


Fuente: ICCE de Nuevo Laredo



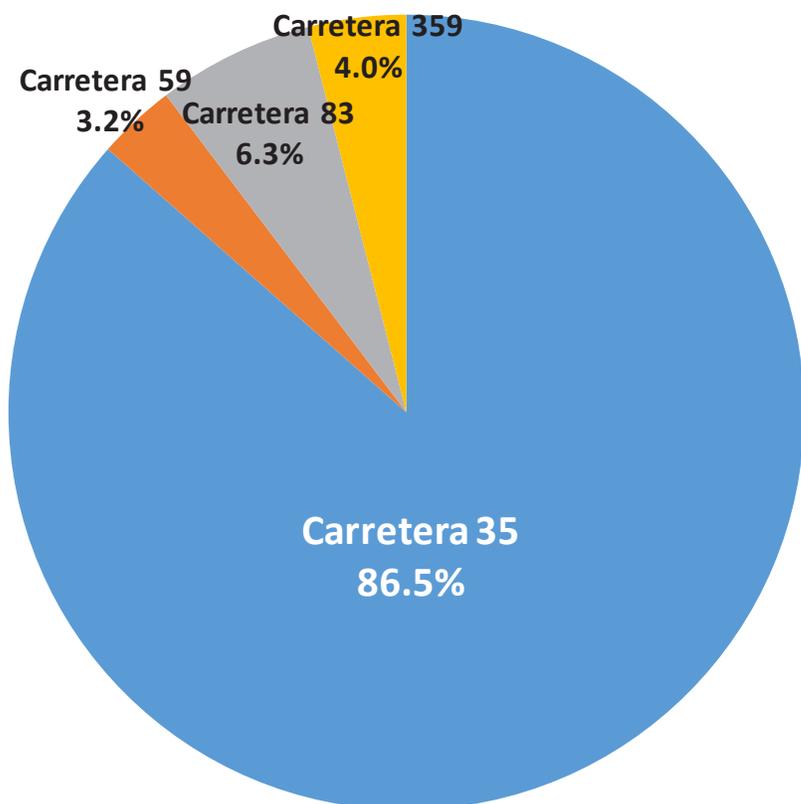
GOBIERNO MUNICIPAL 2013 - 2016
NUEVO LAREDO

5) Personas/viajeros que visitan la Zona E del Interior de Estados Unidos



Fuente: ICCE de Nuevo Laredo

I) Carreteras de Estados Unidos utilizadas por usuarios del Puente Internacional II Juarez Lincoln



Carreteras	Porcentaje	Ciudades
Carretera 35	86.5 %	Austin Tx. 3.2 % Big Wells, Tx. 0.8 % Cottulla, Tx. 0.8 % Dallas, Tx. 8.7 % Houston, Tx. 19.8 % Oklahoma City, Oak 0.8 % San Antonio, Tx. 47.6 % San Marcos, Tx. 3.2 % Los Angeles. Ca. 0.8 % Madison, Wi. 0.8 %
Carretera 59	3.2 %	Corpus Christi, Tx. 2.4 % New York, 0.8 %
Carretera 83	6.3 %	El Cenizo, Tx. 2.4 % El Paso, Tx. 0.8 % Río Bravo, Tx. 0.8 % Roma, Tx. 0.8 % Uvalde, Tx. 0.8% Zapata, Tx. 0.8%
Carretera 359	4.0 %	Edinburg, Tx. 0.8 % Hebbronville, Tx. 0.8 % Mc. Allen, Tx. 0.8% Peñitas, Tx. 0.8 % San Juan del Valle, Tx. 0.8%

Nota: El análisis es realizado en base al 7.4% de la muestra total que son los habitantes del Interior de México y de Nuevo Laredo que viajan al Interior de Estados Unidos.

Análisis del peso relativo de Orígenes y Destinos

Zonas de Estados Unidos

		A	B	C	D	E	
Zonas de Nuevo Laredo	1	38.5	64.9	30.4	24.2	24.6	182.6
	2	42.8	69.2	34.7	28.5	28.9	204.1
	3	63.5	89.9	55.4	49.2	49.6	307.6
	4	26.3	52.7	18.2	12	12.4	121.6
	5	35.3	61.7	27.2	21	21.4	166.6
		206.4	338.4	165.9	134.9	136.9	

- Mayor peso relativo
- Menor peso relativo

J) Conclusiones

- A) De acuerdo al resultado de la encuesta aplicada en el Puente Internacional II Juárez Lincoln, se observó que el **86%** del total de los aforos se originan de Nuevo Laredo y el **14%** a los visitantes del Interior de la República Mexicana. (Ver pág. 3)
- B) Del total de aforos hacia Laredo Tx y el interior de E.U., el **42.2 %** se origina de la Zona III de Nuevo Laredo. (Ver pág. 5)
- C) La Zona B es la más visitada por personas que provienen de Nuevo Laredo e Interior de la República Mexicana con un **47.7%**, seguida por la Zona A de Laredo, Texas con un **21.3%**. (Ver pág. 6)
- D) De las personas que provienen del Interior de la República Mexicana:
- **39.3%** se dirigen a la Zona B de Laredo, Texas. (Ver pág. 12)
 - **36.4%** se dirigen a la Zona E correspondiente al Interior de Estados Unidos. (Ver pág. 12)
- E) Un promedio del **48%** de los aforos de las Zonas I, II, III y IV de Nuevo Laredo, declararon que su destino era la Zona B en Laredo, Texas.
- F) De todas las personas que viajan al Interior de E.U., el **69.05%** provienen del Interior de la República Mexicana. (Ver pág. 18)
- G) De acuerdo al resultado de la encuesta, solo el **5%** de los aforos provienen de la Zona IV de Nuevo Laredo, que corresponde al sur de la ciudad.
- H) Del total de aforos, la Zona D de Laredo, Tx. es la menos visitada con un **7%**.
- I) La carretera 35 es la más utilizada para viajar a los Estados Unidos con un **86.5%** siguiendo la Carretera 83 con **6.3%**. (Ver pág 19)